

Re: Anfrage bzgl. Radweg Rödental/Dörfles-Esbach



Von weibelzahl1@aol.com <weibelzahl1@aol.com>
An Jens Büschel-Girndt <jens.bueschel-girndt@fdp-coburg-land.de>
Datum 29.06.2024 12:34

Radweg Rödental_Coburg_Varianten.pdf (~292 KB)

Guten Tag Herr Büschel-Girndt,

zur Anfrage nehmen wir wie folgt Stellung:

1. Unsere Planung ist aus der als Anlage beigefügten Präsentation, welche wir auch auf der Veranstaltung am 28.03.2024 gezeigt haben, ersichtlich. Wegen Dateigröße können wir nicht gesamte Präsentation, sondern nur diesen Auszug versenden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Zeichnung als schematisch zu werten. Eine parzellenscharfe Planung wäre durch ein hierfür zu beauftragenden Planungsbüro zu leisten, ein ehrenamtlich agierender Verein kann nicht in dieser Detailtiefe planen.
2. Die Gemeinde Dörfles-Esbach hat unseren Vorschlag gegenüber den Medien abgelehnt. Dies bedauern wir und würden uns eine Prüfung unsers Vorschlags auch mit Blick auf die Diskussion zur Planung der Gemeinde Rödental wünschen. Der VCD ist gesprächsbereit.
3. Nein. Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Planung des Radweges zwischen Coburg-Cortendorf und Rödental bereits seit über 20 Jahren angedacht ist. Somit ist verständlich, dass man diese Planung dann auch irgendwann realisieren will. Unser Vorschlag wäre auch bis vor ca. 1-2 Jahren nicht realistisch gewesen, da sich das Areal der ehemaligen Porzellanfabrik Griesbach als Industriebrache darstellte. Mit der Vitalisierung des Geländes für kulturelle Zwecke hat sich die Situation geändert. Nun würde mit unserem Vorschlag ein Verkehrswert geschaffen. Die Fahrtstrecke zwischen Rödental und Coburg wäre nur unwesentlich länger als bei der Route entlang der Itzwiesen und man könnte bei Realisierung unseres Vorschlages das Gelände der nun als "Kulturfabrik Griesbach" firmierenden ehemaligen Porzellanfabrik sowohl aus Coburg wie auch aus Rödental deutlich besser erreichen. Allerdings sollte nicht verschwiegen werden, dass zum Erreichen der Kulturfabrik seitens der Stadt Coburg eine Brücke über die Itz gebaut werden müsste (vgl. unsere Präsentation).
4. Diese Daten kennen wir nicht, da Liegenschaftsdaten von der Gemeinde Dörfles-Esbach verwaltet werden und durchaus dem Datenschutz unterliegen. Die Beurteilung, inwieweit mit unserem Vorschlag in Rechte von Grundstückseigentümern eingegriffen werden, kann nur die Gemeinde durchführen. Ebenso natürlich die Frage, ob wir mit unserem Vorschlag eine angedachte Bauleitplanung der Gemeinde mit Blick auf die Planungshoheit der Gemeinde tangieren.

Abschließend legen wir Wert darauf, dass wir uns nicht gegen die Planung der Stadt Rödental wenden. Eine Fortführung des Status Quo mit Nutzung der stark befahrenen Kreisstraße ist mit Blick auf eine Erhöhung des Radverkehrsanteils und somit auch auf das Erreichen der Klimaziele nicht tragbar. Auch der intendierte Rückbau der Straße wird nicht dazu führen, dass sich der Pkw-Verkehr auf der Kreisstraße nennenswert verringern wird. Hierzu gibt es viel zu viel relevanten Quell-Ziel-Verkehr der mit 4.000 Einwohnern dicht besiedelten Gemeinde Dörfles-Esbach in Richtung der benachbarten Orte Coburg und Rödental.

Eine Steigerung des Radverkehrs ist dann gegeben, wenn sich die Radfahrenden möglichst frei vom Pkw-Verkehr bewegen können. Dies ist sowohl beim Vorschlag der Stadt Rödental wie auch bei unserer Alternativvariante der Fall.

Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße

VCD Kreisgruppe Coburg
Gerd Weibelzahl
Forsthub 10
96271 Grub am Forst
Tel.: 0160 / 9460 5819
E-Mail: gerd.weibelzahl@vcd-bayern.de

Am Donnerstag, 27. Juni 2024 um 07:46:43 MESZ hat Jens Büschel-Girndt <jens.bueschel-girndt@fdp-coburg-land.de> Folgendes geschrieben:

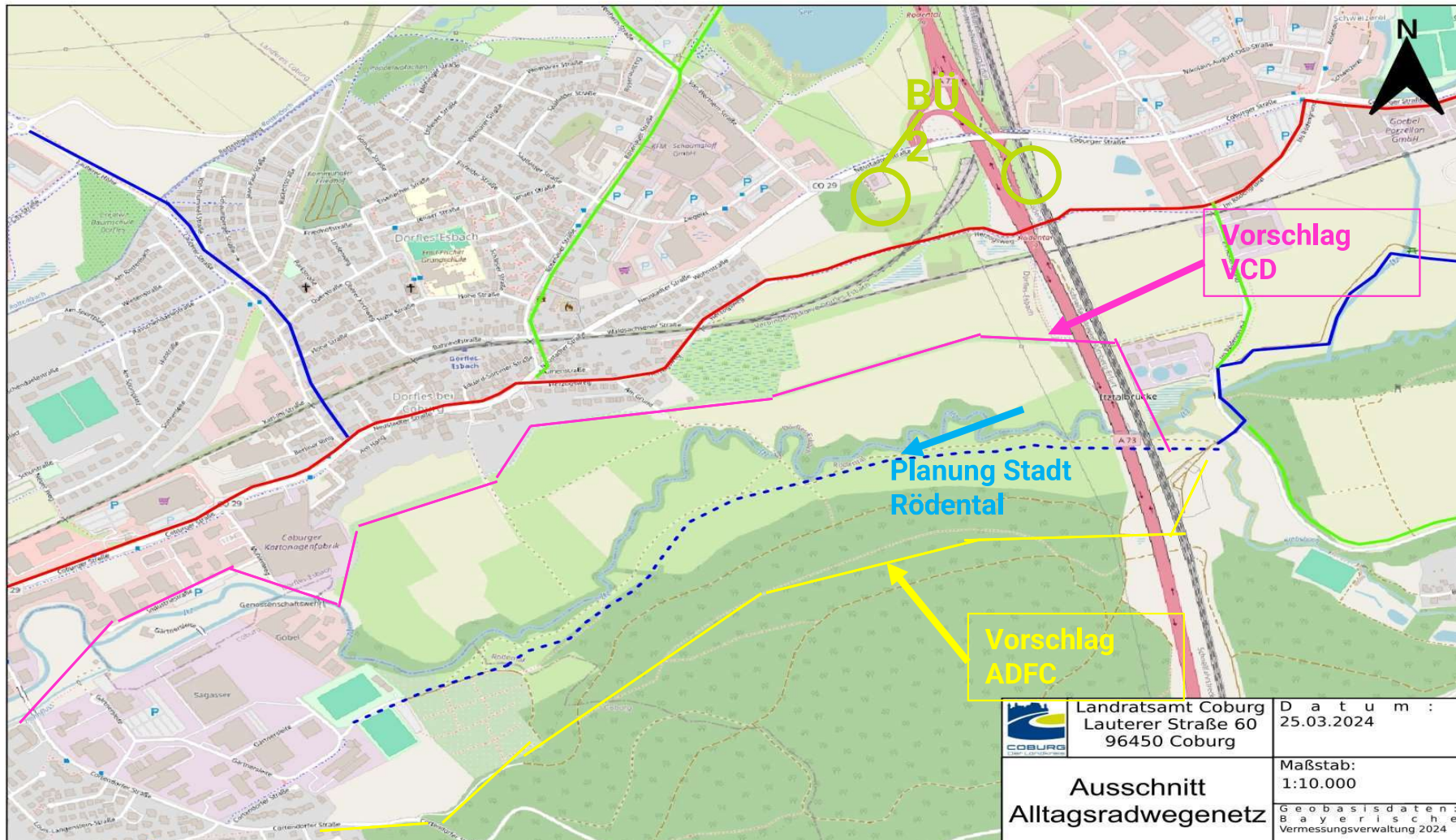
Guten Tag Herr Weibelzahl,

bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit für die Beantwortung unserer beiliegenden Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen
Jens Büschel-Girndt
Schriftführer

Radweg Rödental – Coburg – Planerische Aufgabe: Radwegkonzept Landkreis Coburg

B
r



Quelle: Landkreis Coburg, Radverkehrskonzept, Coburg 2023, Karte Alltagsradwegenetz